

**XVIII Международная научно-практическая конференция  
по определению стоимости восстановительного ремонта  
автотранспортных средств и  
размера причиненного ущерба в результате  
дорожно-транспортного происшествия**

*12.03.2026 года*

- **Тема доклада . Автомобильность, состояние оценки ТС, информационное обеспечение системы оказания услуг по восстановлению ТС, потерпевших в ДТП**

*Докладчик.* Капустин Владимир Владимирович, генеральный директор Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте, к.т.н., эксперт

220005, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Платонова, 22 -1005,

E-mail: [baes\\_ocenka@mail.ru](mailto:baes_ocenka@mail.ru)



© Капустин В.В., 2026

© ОО БАЭС, 2026

## Автомобильность в Республике Беларусь.

- Общее количество транспортных средств почти достигло 4,4 млн единиц. За год 2025 год в стране стало на 95 тыс. больше.. По информации Автостат, за двенадцать месяцев 2025 в стране реализовали 166 тысяч автомобилей, причем ровно половина из них - это новые машины. За 2025 год белорусские заводы выпустили 29 305 автомобилей. что составляет 18% от всех реализованных авто.
- В 2025 году было реализовано в два раза больше электромобилей и четверть гибридов, по сравнению с 2024 годом.
- За год в Беларуси было ввезено 31 552 электрокара, что составляет уже 19% от общего объема рынка.
- На 16.01.2026 всего зарегистрировано 49 557 электромобилей и гибридов. [сообщило](#) руководство главного управления ГАИ.
- На рынке теперь представлено 15 автомобильных брендов и 25 различных моделей. Электромобили заняли почти пятую часть всего рынка.
- Это не просто цифры - это сигнал о том, что электротранспорт перестал быть экзотикой и уверенно занимает свое место на дорогах страны.

# Взаимодействие системы оказания услуг потерпевшему владельцу ТС в ДТП



# Особенности оценочной деятельности в системе страхования ТС

Сохранен статус оценщика ТС «Индивидуальный предприниматель» (Постановление СМ Республики Беларусь, 2024г.).

Вступил в действие Указ №108 Президента Республики Беларусь «О страховании» с 18.03.2025 г. и новая редакция Правил по обязательному страхованию, с 23 апреля 2025 г.

- Разработана единая методология обеспечения оценки «Кодекс хорошей практики оценщика ТС, эксперта и сюрвейера» для членов ОО БАЭС – *шесть* внутренних стандартов.
- На рынке услуг по оценке ТС используются две независимые программы Аудатэкс и Объединенный программный комплекс (ОПК+), что обеспечивает корректную конкуренцию на рынке услуг, а также снижает возможность мошенничества и регулирует стоимость оказываемой услуги. Они располагают достаточным обеспечением для выполнения расчетов в оценочных организациях и страховых компаниях. Разработано и используется информационное обеспечение данных о стоимости ТС и восстановительного ремонта, а также базы переменных данных для расчетов оценщиком ТС.
- Разработана и внедрена система подготовки и 4-х уровневая аттестация оценщиков ТС, которые обеспечивают профессиональный и карьерный рост: претендент-сотрудник, оценщик ТС-стажер; оценщик ТС; оценщик ТС-эксперт.
- Продолжается сокращение численности оценщиков ТС в системе страхования: экстремальные условия ненормированного труда, низкие тарифы за оказываемую услугу оценщиком ТС и, как следствие, не высокий их имидж.

## **Выполнение НИР 2025 с переходом на 2026 год по созданию базы данных трудоёмкости ремонтных работ, окрасочных комплексов и каталожных номеров частей ТС российских производителей и белорусско-китайского автопрома**

- Тема 1. Разработка комплексов ремонтных работ, актуализация базы данных запасных частей и графического каталога УАЗ Патриот: элементов кузова, экстерьера и интерьера.
- Этап 1. Разработка комплексов ремонтных работ, актуализация базы данных запасных частей и графического каталога УАЗ Патриот.
- Этап 2. Создание графического каталога LADA Granta и LADA и ремонтных комплексов Granta FL.
- Этап 3. Создание базы данных нормативов данных трудоёмкостей работ транспортного средства Lada Priora (седан, хэтчбек, универсал).
- Этап 4. Создание ремонтных комплексов на Belgee X70, Monjaro и Emgrand или аналог Belgee S50.
- Тема 2. Разработка комплексов ремонтных работ, актуализация базы данных запасных частей и графического каталога белорусского электромобиля - с переходом на 2026 г.
- Этап 1. Создание базы данных нормативов Geely Geometry и электромобиля БелДжили.
- Этап 2. Базы данных деталей Geely E8, Atlas New, Okavango New.

## Информационное обеспечение

- НИР по созданию электронной версии и алгоритма функционирования информационного комплекса «Автопедия» оценщика, страхователя и владельца ТС для удаленного доступа: объемом до 5000 страниц текста и графики, а также 136 учебно-методических фильмов ведущих организаций автосервиса РБ и РФ.
- Учебник: «Автотранспортные средства с электроприводом» - устройство ЭТС, издательство «Вышэйшая школа», Минск, 2023 г.;
- Электронная версия. «Учебно –методическое пособие обслуживание, ремонт и безопасность, электромобилей и гибридов» – 2026 г, издание в июле 2026 года
- Информационный и учебно-методические сайт ОО БАЭС: [www autoexp.org](http://www.autoexp.org) и приложение «Автопедия», ПО ОПК+, информационные модули – библиотека оценщика ТС, подготовка оценщиков - методическое обеспечение, безопасность, качество жизни и социальные проекты членов ассоциации.
- Стандарты ОО БАЭС: Кодекс хорошей практики оценщика ТС и эксперта - 5 внутренних стандартов.
- Образовательные программы подготовки и тестирования оценщиков ТС, другого поврежденного в ДТП имущества.
- Методическое пособие «Интерактивное обучение и практика» разработана в 2024 г. [www autoexp.org](http://www.autoexp.org).
- Международные конференции и участие в других форумах по оценке и искусственному интеллекту.

# Подготовка и четырехуровневая аттестация оценщиков дорожных транспортных средств в Республике Беларусь

Базовое образование слушателя курсов

Высшее техническое,  
автомобильное

Бакалавр, магистр  
технических наук  
(автомобильный профиль)

Среднетехническое  
автомобильное  
+ высшее техническое  
или экономическое

**Подготовка оценщика ТС 160 часов (20 дней)**

Теоретические занятия 88 часов (11 дней)  
Стажировка 72 часа (9 дней)

**Четырехуровневая аттестация**

Начальный уровень получения специальности	Оценщик ТС - стажер (50 и более баллов)
II Уровень	Оценщик ТС - ассистент (60 и более баллов)
III Уровень сложности теста	Оценщик ТС (60 и более баллов)
IV Уровень тестирования эксперта	Оценщик ТС - эксперт (75 и более баллов)

Этапы карьерного роста

## План НИР на 2026 год и сотрудничества с переходом на 2027 год

- Разработка ремонтных комплексов новых моделей ТС БелДжили, российских и китайских производителей.
- Разработка ремонтных комплексов базовых моделей электромобилей и гибридов.
- Разработка учебного пособия по идентификации и оценке стоимости восстановительного ремонта, заменяемых узлов и агрегатов базовых моделей электромобилей и гибридов.
- Создание трилогии учебников по электромобилям и гибридам, включающих конструкцию, эксплуатацию, обслуживание, диагностирование, восстановительный ремонт и возможность утилизаций агрегатов и модулей.
- Разработка концепции программы автомобильности: включающие факторы исследования ЭТС, автосервиса, профессиональной подготовки оценщиков ТС, информационного обеспечения и других социальных факторов автомобилистов, содействующих повышению качества жизни.
- Расширение использования искусственного интеллекта для обработки больших баз данных, а также получения оперативной информации из стран – изготовителей ТС и ЭТС.
- Разработка методологии определения стоимостного износа электромобилей и гибридов и определение процентной доли стоимости их основных агрегатов.
- Маркетинг и приглашение к сотрудничеству специалистов по темам автомобильности, организаций и спонсоров по реализации проектов.
- Дальнейшее расширение возможности использования информации Автопедии совместно с российскими коллегами по профессии.