

**XVIII Международная научно-практическая конференция
по определению стоимости восстановительного ремонта
автотранспортных средств и
размера причиненного ущерба в результате
дорожно-транспортного происшествия
12.03.2026 года**

- **Тема доклада . Особенности определения стоимостного износа электромобилей и гибридов, а также долевой стоимости их основных агрегатов, модулей и систем на рынке, методика использования искусственного интеллекта.**

Докладчик. Капустин Владимир Владимирович

220005, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Платонова, 22 -1005,

E-mail: baes_ocenka@mail.ru



© Капустин В.В., 2026

© ОО БАЭС, 2026

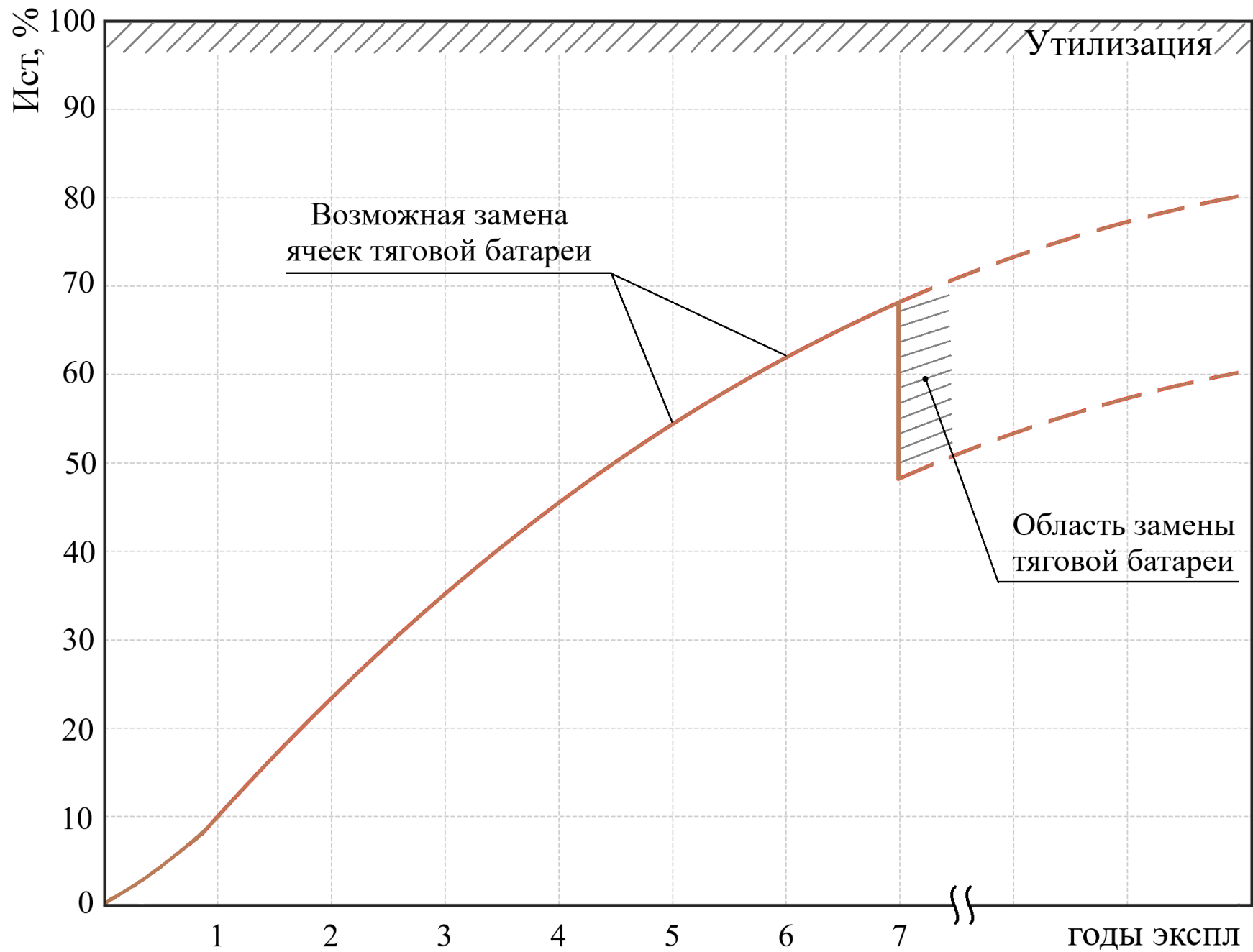


Рис 2.1 Качественная оценка определения стоимостного износа электромобиля

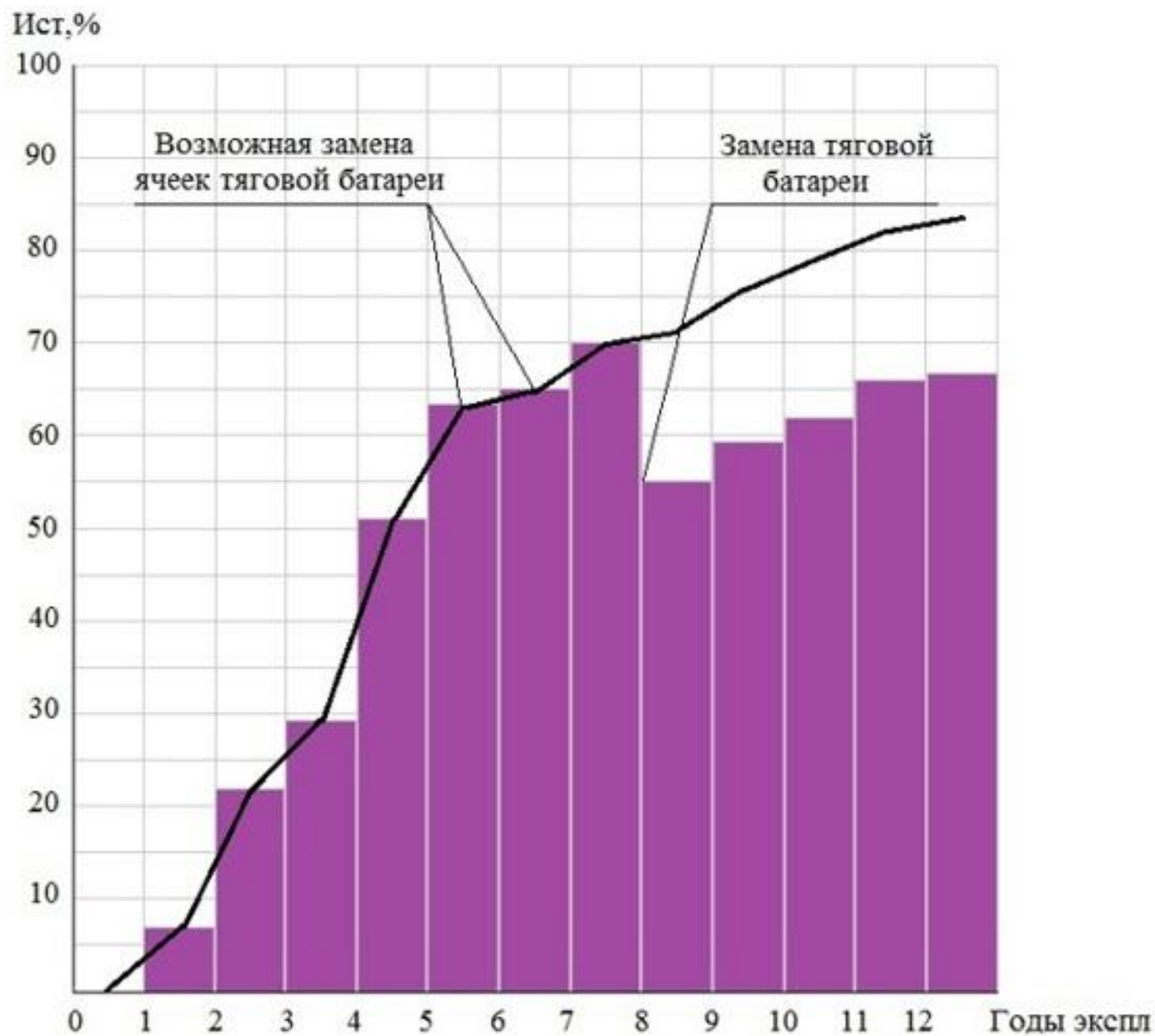


Рис 2.22 Качественная оценка определения стоимостного износа электромобиля Tesla Model S (на примере данных европейского рынка по состоянию на октябрь 2025 года)

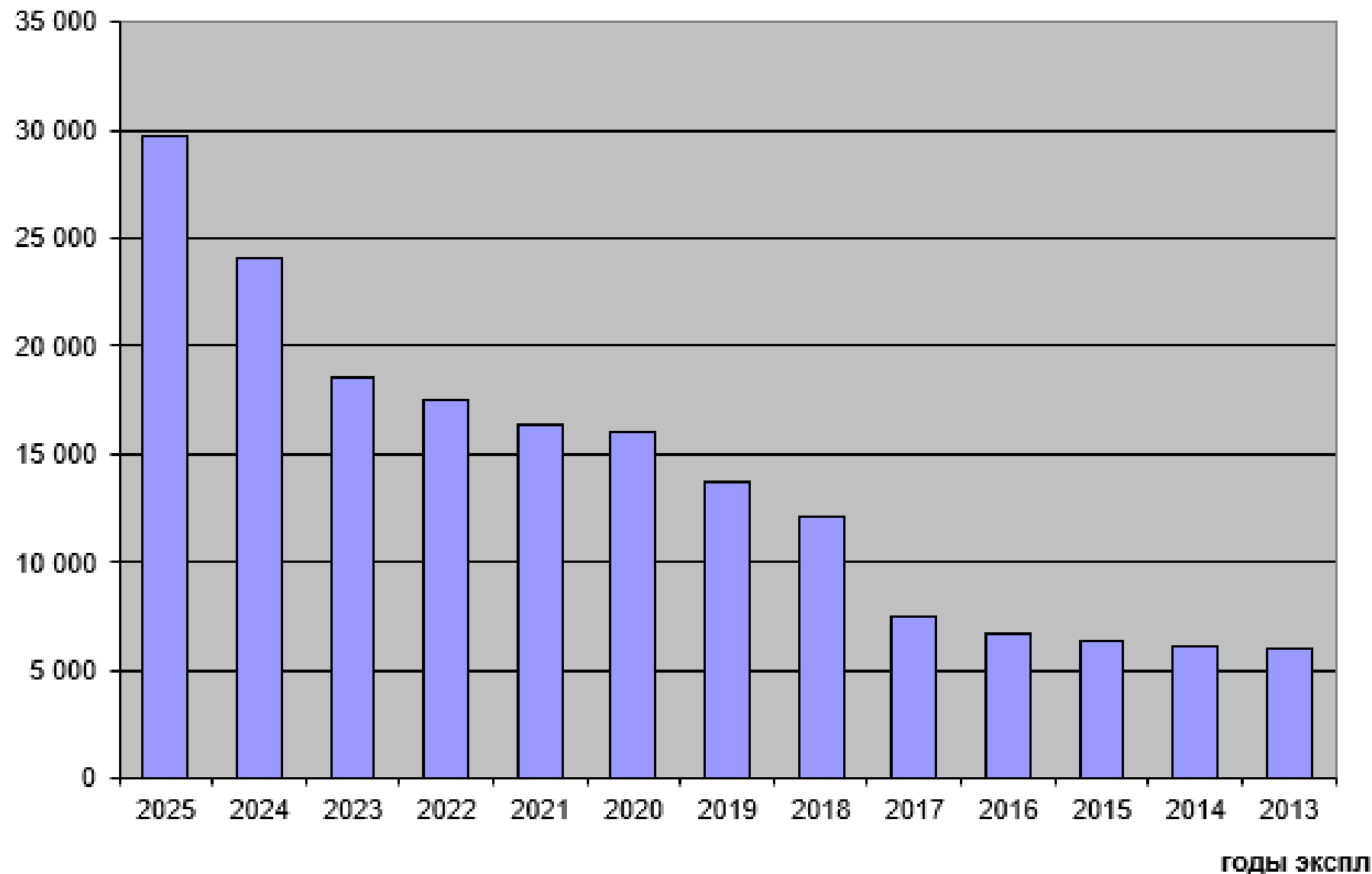


Рис 1.90 Рыночная стоимость Nissan Leaf на Европейском рынке(с 2013 года по состоянию на январь 2026 года - в евро)

**Рыночная стоимость Nissan Leaf на рынке Германии
(с 2013 года по состоянию на январь 2026 года - в евро)**

годы	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
СТОИМОСТЬ Nissan Leaf, евро	4500	4500	6030	9995	8000	20000	15950	26500	17500	18900	25900	23000	25000
	4400	6000	6500	8500	7500	18000	19500	23000	27950	18000	18000	20000	33450
	4750	5500	8500	6950	6300	15000	17000	19000	20500	15500	22950	19900	33500
	4500	5900	6400	6850	8200	9500	13000	17000	19000	20500	20850	25900	27000
	6000	5250	7500	6495	5500	12950	12900	15100	18500	20000	20000	22900	
	6500	5600	5990	7490	8000	12500	12800	15000	17000	18500	18500	21900	
	6990	7150	6000	6000	6000	11700	12750	15000	17000	18000	17900	21800	
	7000	5000	6500	6100	7300	9120	12000	14000	15500	17000	17000	20500	
	8000	7500	6000	7900	7950	11200	11900	11000	15000	17020	16000	20000	
	5999	7900	5900	7400	10500	11250	10950	11000	12950	16500	15000	22500	
	7450	6000	5650	4000	6000	10000	16000	11000	11950	15800	18980	27000	
		5500	5200	7000	5900	8000	14000	16800	11000	14800	14800	26000	
		5250	6350	4750	7600	7900	12000	17500	11980	19000	14710	33000	
		7900		5000	9980	11700	10700	12450	13000	15900		32000	
Ср.зн	6008	6068	6348	6745	7481	12059	13675	16025	16345	17530	18507	24029	29738

Табл. 1.15.1 Укрупнённая доля стоимости основных частей в стоимости электромобиля

Tesla Model Y Long Range AWD(ТАБ 78кВт*ч) на рынке Германии

	Наименование модуля/агрегата	Стоимость модулей в евро(€)	Процент от стоимости модуля/агр на рынке	Процент от стоимости нового ТС	
1	Несущий кузов	33 587	34,1	61,1	
2	Тяговая АКБ в сборе	15 840	16,1	28,8	
3	Электродвигатель	5 242	5,3	9,5	
4	Трансмиссия (редуктор, дифференциал, полуоси)	4 150	4,2	7,5	
5	Передняя и задняя подвеска	7 273	7,4	13,2	
6	Тормозная система в сборе	3 974	4,0	7,2	
7	Ходовая часть(диски, шины, колпаки)	1 676	1,7	3,0	
8	Система освещения, световая сигнализация	2 514	2,6	4,6	
9	Рулевое управление	3 641	3,7	6,6	
10	Инвертор-преобразователь постоянного тока в переменный,	1 319	1,3	2,4	
11	Преобразователь напряжения, постоянного тока DC/DC одного уровня в другой	1 456	1,5	2,6	
12	Бортовое зарядное устройство	669	0,7	1,2	
13	Радиаторы с трубопроводами	2 104	2,1	3,8	
14	Электронная система управления температурного режима в салоне, контроля, безопасности, передачи данных датчики, мониторы, индикаторы, линии связи и др.	10 453	10,6	19,0	
15	Прочее	4 500	5	8,2	
	Стоимость нового Tesla Model Y 54990 €	сумма	98 398	100	178,9

Табл. 1.16.1 Укрупнённая доля стоимости основных частей в стоимости электромобиля

Nissan Leaf FF(передний привод, ТАБ 40кв*ч) на рынке Германии

Наименование модуля/агрегата		Стоимость модулей в евро(€)	Процент от стоимости модуля/агр на рынке	Процент от стоимости нового ТС
1	Несущий кузов	14 019	29,7	37,9
2	Тяговая АКБ в сборе	10 500	22,3	28,4
3	Электродвигатель	1 589	3,4	4,3
4	Трансмиссия (редуктор, дифференциал, полуоси)	2 779	5,9	7,5
5	Передняя и задняя подвеска	1 604	3,4	4,3
6	Тормозная система в сборе	891	1,9	2,4
7	Ходовая часть(диски, шины, колпаки)	774	1,6	2,1
8	Система освещения, световая сигнализация	1 112	2,4	3,0
9	Рулевое управление	1 822	3,9	4,9
10	Инвертор-преобразователь постоянного тока в переменный	1 152	2,4	3,1
11	Преобразователь напряжения, постоянного тока DC/DC одного уровня в другой	1 472	3,1	4,0
12	Бортовое зарядное устройство	421	0,9	1,1
13	Радиаторы с трубопроводами	1 432	3,0	3,9
14	Электронная система управления температурного режима в салоне, контроля, безопасности, передачи данных датчики, мониторы, индикаторы, линии связи и др.	5 256	11,1	14,2
15	Прочее	2 350	5,0	6,4
стоимость нового Nissan Leaf		36 990 €		
		сумма	47 173	100
				127,5

Табл 1.17.1 Укрупнённая доля стоимости основных частей в стоимости ТС гибрида Honda Civic Hybrid

	Наименование модуля/агрегата				Стоимость	Процент от	Процент от
					модулей	стоимости	
					в дол. США	на рынке	нового ТС
1	Несущий кузов				26 890	27,0	63,3
2	Тяговая АКБ в сборе				3 424	3,4	8,1
3	Электродвигатель				2 648	2,7	6,2
4	Трансмиссия (редуктор, дифференциал, полуоси)				6 133	6,2	14,4
5	Передняя и задняя подвеска				7 273	7,3	17,1
6	Тормозная система в сборе				3 974	4,0	9,4
7	Ходовая часть(диски, шины, колпаки)				1 134	1,1	2,7
8	Система освещения, световая сигнализация				3 305	3,3	7,8
9	Рулевое управление				2 742	2,8	6,5
10	Инвертор-преобразователь постоянного тока в переменный,				1 126	1,1	2,6
11	Преобразователь напряжения, постоянного тока DC/DC одного уровня в другой				973	1,0	2,3
12	Радиаторы с трубопроводами				2 013	2,0	4,7
13	Электронная система управления температурного режима в салоне, контроля, безопасности, передачи данных датчики, мониторы, индикаторы, линии связи и др.				21 843	21,9	51,4
14	Двигатель внутреннего сгорания в сборе				11 376	11,4	26,8
15	прочее				4 740	4,8	11,2
	Стоимость нового	Honda Civic Hybrid	42500 \$		сумма	99 594	100,0